

# DES CENTAINES DE VÉLOS PARTENT AU TOGO

Montréal, le 17 juin 2007 - C'est le quatrième conteneur chargé par les bénévoles de Cyclo Nord-Sud en moins de 3 mois! Ce dimanche, quelque 441 vélos sont partis vers le Togo, où l'organisation partenaire de Cyclo Nord-Sud, l'Action pour le Développement Rural, Social et Humanitaire (ADERSH), en fera bénéficier les membres de la communauté de Lomé. Grâce aux abondantes récoltes de vélos usagés ayant eu lieu aux quatre coins du Québec depuis la mi-avril, Cyclo Nord-Sud pourra fournir des bicyclettes à tous ses partenaires africains ce printemps!

## Un conteneur de vélos qui part du Québec, c'est...



- *Plus de 400 vélos*, amassés lors de collectes organisées par des groupes citoyens bénévoles, et ce partout en province ;
- *Des milliers de pièces*, données par les boutiques vélos de Montréal, membres du Programme de don d'organes de vélos ;
- *Une journée complète de bénévolat* pour une dizaine de MontréalaisEs engagéEs, prêtEs à soulever des montages... de vélos!

**En d'autres mots, c'est un projet de solidarité environnementale 100% citoyen !**

## Un conteneur de vélos qui arrive au Sud, c'est...

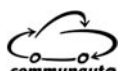


- un projet d'économie sociale qui naît ;
- un levier pour des programmes locaux de lutte contre la pauvreté ;
- et surtout, c'est une énorme boîte à outils pour le développement durable de communautés défavorisées.

Dans les pays d'Afrique et d'Amérique latine, les vélos reprennent vie pour plus de 20 ans et servent entre 5 et 10 personnes chacun.

On estime notamment qu'une bicyclette permet de transporter 3 fois plus de charges en 3 fois moins de temps.

**En d'autres mots, une bicyclette, c'est un véhicule porteur de progrès !**



## DESTINATION : TOGO

### Action pour le Développement Rural, Social et Humanitaire (ADERSH)

Site de l'ONG : Lomé



**Domaine d'intervention :** L'ADERSH travaille dans de nombreux domaines, et les vélos envoyés par Cyclo Nord-Sud permettent à ses membres de réaliser diverses activités de développement durable, comme des travaux de reboisement, des campagnes de sensibilisation, d'éducation et de mobilisation sur les questions de protection de l'environnement, ou l'exécution de programmes d'alphabétisation et d'encadrement technique des jeunes artisans et agriculteurs.

**Impact du projet-vélo :** *Gertrude Alinou, acquéreuse d'un vélo Cyclo Nord-Sud, répond à un sondage après six mois d'utilisation.*

**Pour quelles activités utilisez-vous cette bicyclette?** *Pour me rendre aux champs.*

**Dans une journée normale de travail, combien de temps utilisez-vous la bicyclette?** *3 heures.*

**Combien de kilomètres parcourez-vous par jour?** *18 km/jour*

**Combien de temps sauvez-vous lors de vos déplacements quotidiens?** *4 heures/jour*

**Combien d'argent économisez-vous en transport (ex. tarif d'autobus)?** *1 400 Francs/semaine*

**Quel est le coût total de votre vélo (avec porte-bagages et phare)?** *4 500 Francs*

**Quelle importance accordez-vous à l'utilisation de votre bicyclette?** *Très important.*

**À ce jour,** L'ADERSH a reçu 3 conteneurs et attend son quatrième.

**Soulignons que** le contact avec l'ADERSH a été établi grâce aux réseaux de l'Association québécoise des Organismes de Coopération internationale (AQOCI).

## NOS VÉLOS DANS LES PAYS DU SUD: UN TRÉSOR POUR TOUTE LA FAMILLE!



Depuis maintenant **8 ans**, Cyclo Nord-Sud récupère les vélos inutilisés au Québec pour les expédier à des organismes communautaires dans les pays du Sud.

**Au Nord**, où sont vendues des centaines de milliers de bicyclettes neuves chaque année, les vélos usagés sont ainsi considérés comme des ressources, et non comme des déchets ; ce sont donc plusieurs tonnes de ferraille qui sont réutilisées chaque année.

Une fois **au Sud**, ces vélos deviennent des outils de développement importants : ils peuvent être à la fois le moyen de se rendre à l'école tous les jours, d'apporter les produits au marché, ou d'aller chercher l'eau au puits situé à plusieurs kilomètres de la maison... La deuxième vie de ces vélos sera d'environ vingt ans, et chacun d'eux servira entre cinq et dix personnes!

Depuis 1999, ce sont plus de **20 000 vélos** qui roulent pour une seconde carrière productive, dans **13 pays d'Afrique et d'Amérique latine**.

**Cyclo Nord-Sud est récipiendaire d'un *Phénix de l'environnement* dans la catégorie « gestion des matières résiduelles ».**